



Foto: archiv autora

# SUV pro celou rodinu

Třetina prodávaných automobilů v Česku jsou SUV, evropský trh je na tom podobně. Jedním z nejnovějších vozů v tomto segmentu je **Citroën C5 Aircross**. Sází především na pohodlí posádky, čemuž je přizpůsoben prostorný interiér i měkce nastavený podvozek.

**C**5 Aircross je na trhu teprve půl roku a už si na své konto připsal třetí místo na žebříčku prodejů Citroënu, ve Francii je ve svém segmentu nejprodávanějším SUV. Výrobní linka v Rennes už vychrlila na padesát tisíc vozů a Citroën se netají tím, že díky novému modelu poskočily prodeje celé značky. Jaké dojmy přinesl test TÝDNE?

V portfoliu automobilky už najdete menší modely C3 Aircross a C4 Aircross, testovaná novinka stojí v modelové řadě nejvyš. Na délku měří 4,5 metru, vzhledem navazuje na své sourozence a i v dalších ohledech drží linii současných citroëňů. Řadí se mezi SUV, svým založením je ale zároveň tak trochu velkoprostorový vůz, který by měl oslovit především rodiny s dětmi. Nabídne jim vzdušný interiér a zároveň komfortní jízdu, tu umožňují speciální tlumiče. Citroën je představil už dřív u modelu C4 Cactus a jejich funkci přirovnává k jízdě na létajícím koberci. Konstrukčně jde o odpružení s tlumiči s hydraulickými dorazy, jež navazuje na pověstné hydropneumatické odpružení používané u poválečných modelů. Dostanete je ve standardu u všech motorizací a jízda je díky nim skutečně plynulá. Nemusí to být každému příjemné, v pražských ulicích se

ale „vyžehlení“ kočičích hlav a prohlubní kolem poklopů kanalizace určitě hodí.

## Kapota s knírem

Z designu C5 Aircross je na první pohled zřejmě příslušnost ke značce Citroën. Typickou příď s úzkými denními světly na okrajích loga s dvojitým šípem podtrhuje přední mřížka zakončená dálkovými světlomety. V kombinaci s masivním nárazníkem a ozdobnými lištami vytváří dojem přívětivé tváře s knírem. Na karoserii nechybějí díly Airbump, tedy plastové ochranné „polštáře“, které mají zabránit tukančům třeba na parkovišti před supermarketem. Program personalizace nabízí řadu barevných kombinací a ozdobných detailů, testované auto v celkem střízlivé světle červené ale také působí dostatečně vesele.

Uvnitř je patrná snaha přepravit posádku v co nejpříjemnějším prostředí. Na první pohled vás zarazí široké sedačky, jež jsou i v přední řadě prakticky bez bočního vedení a s minimálním tvarováním. O to překvapivější je zjištění, že i na delší trase se tělo cítí odpočaté, žádné přetížené svaly nebo bolavá kostrč. V druhé řadě je díky vysokému stropu a rozvoru délky 2,7 metru dost místa, vedle toho mají pasažéři tři oddělená sedadla a vešly by se

i tři dětské autosedačky. Lavici lze posouvat, sklopit a polohovat. V zavazadelníku máte k dispozici nadprůměrných 580 litrů a podlaha je nastavitelná ve dvou výškách, takže si můžete velký prostor rozdělit na menší sekce.

Palubní deska má tradiční uspořádání, displej infotainmentu je tam, kde ho obvykle hledáte, tedy na vrcholku středového panelu. V kapliče před řidičem se promítají ukazatele rychlosti, otáček a údajů o jízdě, tady už se ale o klasice mluvit nedá, protože ručičkových ciferníků se konstruktéři úplně zrekli a použili dva sloupce údajů po bocích, mezi nimiž se zobrazují informace asistenčních systémů.

## Benzin i diesel

SUV bez možnosti volit pohon všech kol už nejsou na trhu výjimkou a C5 Aircross je jedním z nich. Čtyřkolku supluje systém Grip Control, který disponuje několika režimy jízdy a asistentem pro sjíždění prudkých svahů. Nabídka motorů dává na výběr vznětové i zážehové jednotky. Pro cestování s velkou rodinou preferujeme testovaný naftový dvoulitr s výkonem 178 koní a točivým momentem 400 Nm. Trhač asfaltu to není, nicméně jeho hladká spolupráce s osmistupňovým automatem, spolehlivost při předjíždění a úsporný provoz (tabulkově 4,9 l/100 km v kombinovaném provozu) z něj dělají ideální volbu, byť cenově náročnější. Začíná totiž na 765 000 korunách, přičemž základní model byste mohli mít už od 550 000 korun s benzinovým motorem 1,2 l o výkonu 130 koní a šestistupňovým manuálem.

Josef Židek ■